

# Les transports publics gratuits en France... Avenir ou utopie ?

## Tour d'horizon des transports publics en France

Déplacements des français sur leur lieu de travail ou d'étude

**61%**  
en voiture

**26%**  
à pied

**12%**  
en transport public

## Top 3 des villes où les transports en commun sont les plus chers



**1.90 €**  
2,20 € à bord

**294M**  
de trajets en 2018

**256M €**  
de recettes en 2018



**1.90 €**  
2,00 € à bord

**3.389Mds**  
de trajets en 2018

**3.3Mds €**  
de recettes en 2018



**1.80 €**  
2,00 € à bord

**124.8M**  
de trajets en 2018

**55.9M €**  
de recettes en 2018

# La gratuité des transports publics en France et dans le monde

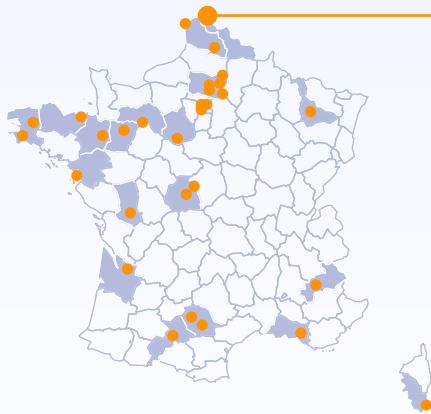
Taux de fraude estimé en 2016



**8.9 %**



**3.1 %**



= Ville ayant des réseaux de transport en commun gratuits



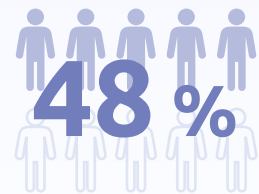
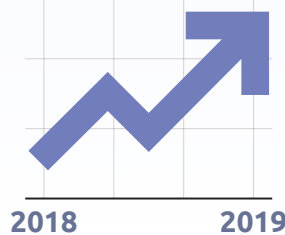
= Département ayant au moins une ville avec des transports en commun gratuits

Zoom sur Dunkerque

**< 300 k**  
habitants

Fréquentation  
des bus

**+85%**



des nouveaux  
usagers ont  
**abandonné leur  
voiture**

Et dans le monde... environ 110 réseaux gratuits



Depuis juillet 2018, 1<sup>er</sup> pays à rendre  
**gratuits tous les trajets en bus.**



**d'économies par an**  
pour une famille de  
2 adultes et 2 enfants



Dès mars 2020, 2<sup>ème</sup> pays à rendre  
**gratuits les trains, bus et trams.**

**≈ 41 M €**

**de coûts financés**  
par les impôts des  
résidents

# Les freins à la gratuité des transports publics

Un manque à gagner dans les moyennes et grandes villes.  
(En moyenne, 30% des dépenses sont couvertes par les voyageurs grâce à l'achat des tickets et abonnements)



≈ **30%**

des dépenses  
financées par les  
voyageurs



≈ **27%**

des dépenses  
financées par les  
voyageurs



≈ **47%**

des dépenses  
financées par les  
voyageurs

... avec une augmentation de la fréquentation  
mais un faible impact sur l'environnement

Simulation avec la RATP,  
dans le cas de la mise en place de transports gratuits



des **piétons**  
prendraient le bus



des **automobilistes**  
prendraient le bus

Conséquences



de nouveaux  
**utilisateurs**

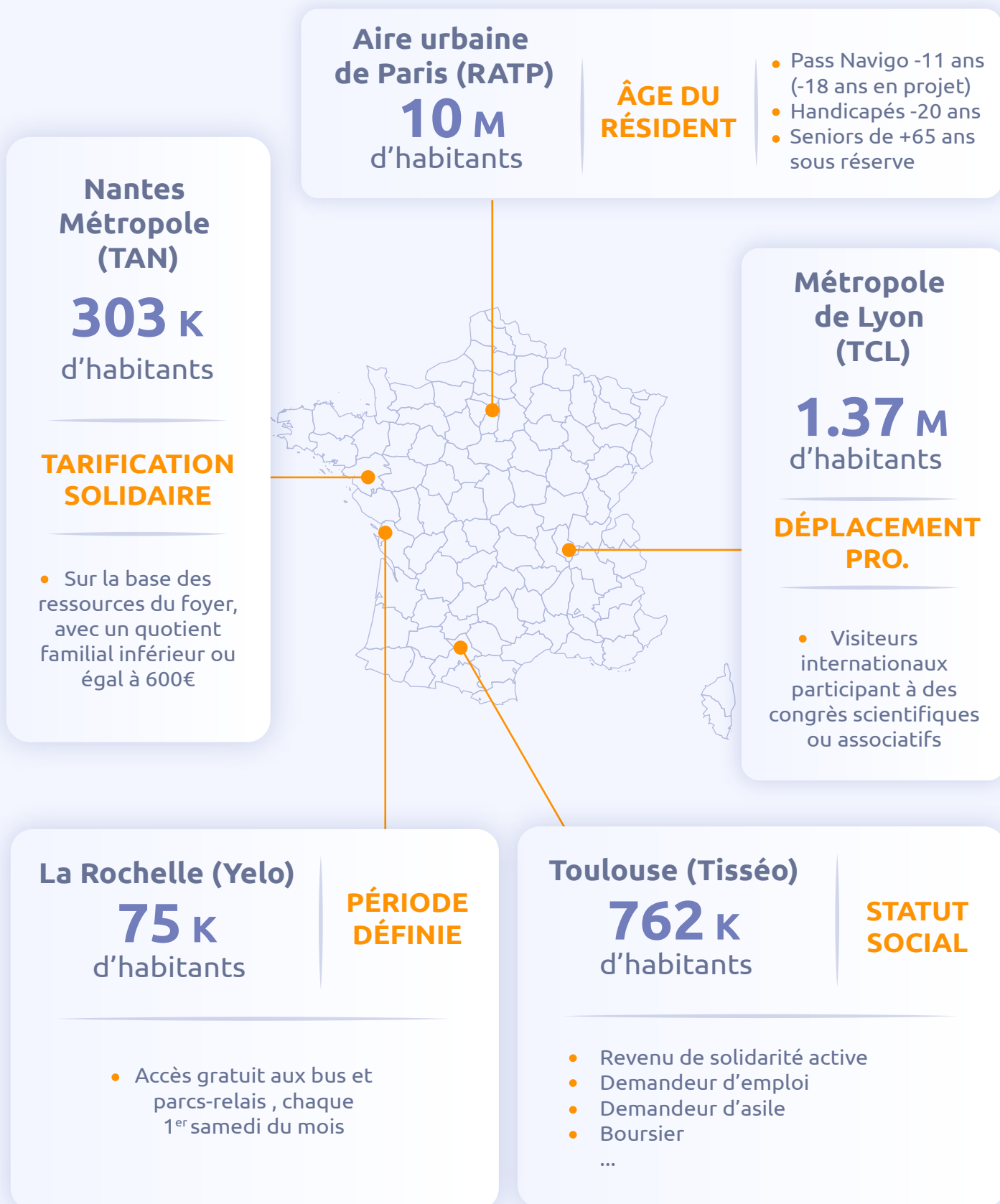


baisse du  
**trafic routier**



**nouveaux bus**  
nécessaires

# Alternative : La gratuité selon différents critères



Infographie réalisée par **LYKO**, expert du Mobility as a Service (MaaS), offrant de puissants outils pour se connecter aux services de mobilité du monde entier.

## SOURCES :

GART, OMNIL, RATP, SYTRAL, TCL, CTS, TISSEO, RTM, TBM, VIGS, Le Parisien, Capital, La Tribune, Slate, Toutsurmesfinances, El Periodico et BFM TV.